

Tips vid montering & hantering av Plastimo rullfockar

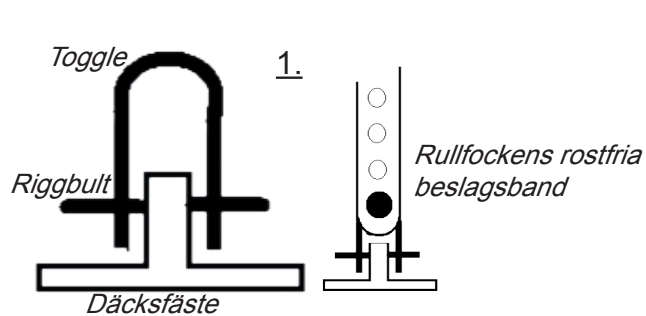
A. Montering - Trummans placering

Allmänt

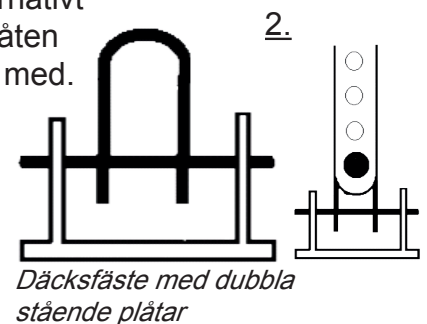
Monteringsalternativen vänder sig i första hand för att montera systemet på befintligt förstag, oavsett det gamla förstaget har vantskruv eller ej. Kontrollera att förstaget ej har några skador. Är förstaget äldre än 15 år rekommenderar riggverkstäder och försäkringsbolag att det byts till nytt.

Om nytt förstag införskaffas kan det med fördel vara utan vantskruv och med en totallängd som inklusive en passande toggle, sträcker sig från infästningen i masten till båtens däcksfäste. En toggle vid däcksfästet kommer underlätta vid på och avmastning. Se skiss 1 & 2

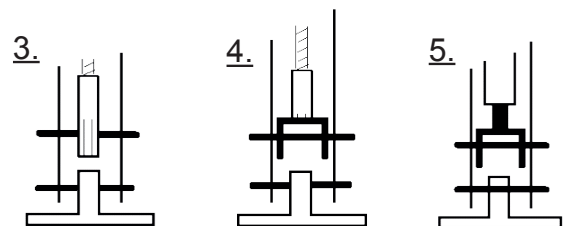
Det är dock mycket viktigt att mäta fram rätt längd för nya förstaget annars kan masten komma luta framåt eller bakåt. Tycker man det är svårt att mäta rätt längd kan man införskaffa längre vajer med endast ändstycke påpressat för fäste i masten. Samtidigt införskaffar man en speciell änd-terminal som man själv skruvar på nertill när rätt längd har tillkapats.



Skiss 2. visar alternativt däcksfäste som båten kan vara utrustad med.



Skiss 3,4 & 5 visar alternativ att fästa förstag/vantskruv i ett övre hålpar för att fästa nedre hålpar i däcksfäste. Vid detta alternativ behövs ej toggle för att underlätta vid av och påmastning. Kontrollera att inte mastens lutning blivit påverkad.

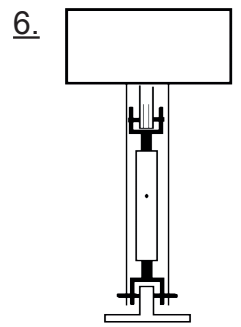


Kontrollera att trumman får en placering där den går fritt från pulpit eller annat.

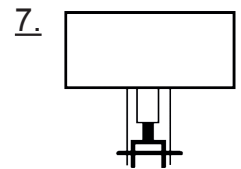
Om inte vantskruv sätter begränsning eller att pulpit är i vägen, kan de rostfria beslagsbanden under trumman kan kapas för att få en lägre montering av trumman. Kapas enklast genom hålparet under de hålpar man önskar ha kvar. Fila till ändarna så inga vassa kanter kan skada något eller någon.

Montering på befintligt förstag med vantskruv

Skiss 6 Hela vantskruven ryms mellan de rostfria banden. Montera med fördel en toggle mellan däcksfäste och förstag/rullflock. Skruva ihop vantskruven lika mycket som toggle förlänger. Är den befintliga vantskruven längre än de rostfria beslagsbanden får den skruvas ihop samtidigt som man förlänger med en toggle till däcksfästet.



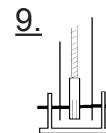
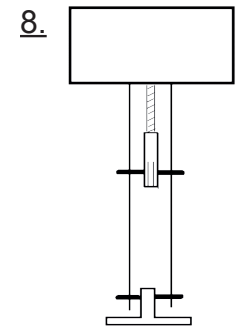
Skiss 7 Låg montering av trumma. Vantskruven ryms delvis i trumman. OBS! – denna variant kan endast fungera på modell 810/811. På modell 406 och 608/609 finns ej möjlighet då det ändestycke som är pressat på förstaget inte får gå så långt upp i trumman att det skaver emot centrerings/lagringen som sitter i botten på nedersta aluminiumprofilen



Montering på befintligt förstag med ögleändestycke nederst, ingen vantskruv

Skiss 8 Förstaget fästs i något av de övre hålparen och nedre hålparet till däcksfäste. Genom att flytta förstaget upp eller ner till olika hålpar påverkas mastlutningen.

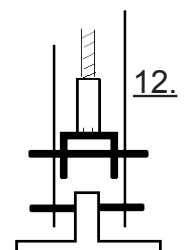
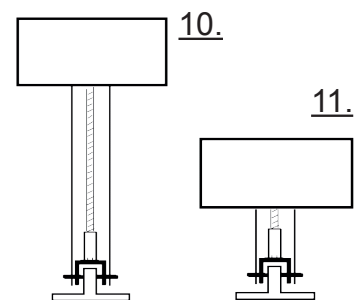
Förstaget kan också fästas tillsammans med rullflocken i däcksfäste om däcksfästet är med dubbla stående plåtar skiss 9
Alternativt kan toggle monterats mellan däcksfäste och förstag/rullflock.



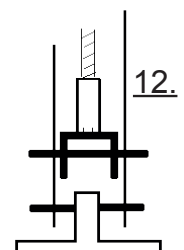
Montering på befintligt förstag med gaffeländestycke nederst, ingen vantskruv

Skiss 10 Förstaget fästs direkt i däcksfästet tillsammans med rullflocken.

Skiss 11 visar en låg montering av trumman där de rostfria beslagsbanden kapats



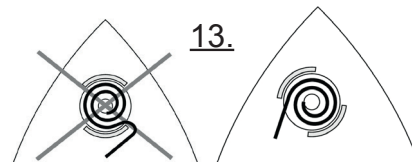
Skiss 12 Förstaget fästs i något av de övre hålparen och nedre hålparet till däcksfäste. Genom att flytta förstaget upp eller ner till olika hålpar påverkas mastlutningen.
Alternativt kan toggle monterats mellan däcksfäste och förstag/rullflock.



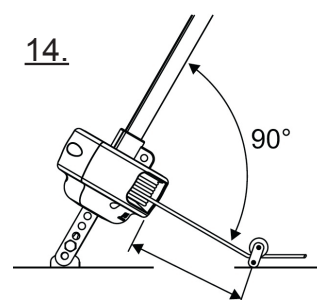
Trummans injustering samt revlinans anslutning

Välj riktning på revlinan. Vilket håll som seglet ska vara upprullat på styrs av vilken sida eventuellt UV-skydd sitter på. Finns inget UV-skydd brukar man rulla in åt det håll så att fällarna på seglets akter- och underlik blir dolda (hamnar inåt) när seglet är inrullat.

Oavsett vilket håll seglet rullas in och ut kan man styra revlinan åt styrbord eller babord. Justera därefter in trummans ytterkåpor (modell 608/609 och 810/811) så att revlinan går fritt, se skiss 13. På modell 406 vrids hela linförararmen i riktning mot revlinans första block eller linstyrning. Låsskruvarna för ytterkåpor och linförararm sitter under trumman och behöver endast lossas några varv för att göra justering möjlig. Dra åt skruvarna efter justering.



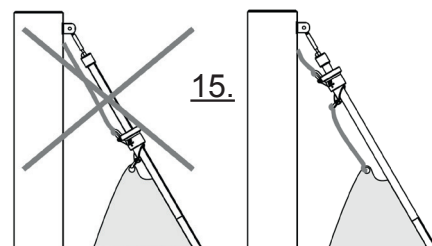
Revlinaens första block eller linstyrning bör sitta ca 90 grader ut från mitten trumman och sitta mellan 30-100 cm ifrån trumman, se skiss 14. Revlinan leds med fördel genom block eller linförare till sittbrunnen för enkel hantering. Möjlighet att låsa revlinan måste finnas.



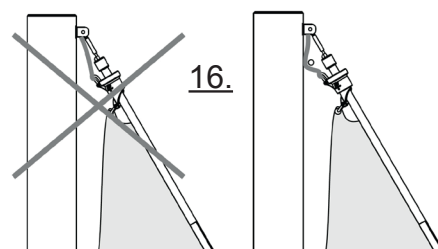
B. Montering - Svirvelns position

Vid en optimal montering når aluminiumprofilerna så långt upp på förstaget att man kan se ca 1-3 cm "naken" vajer mellan toppbeslaget av plast och det pressade ändstycket på vajern.

När segel är hissat och sträckt bör det vara ca 3-5 cm mellan ovankant svirvel och toppbeslaget av plast. Om seglet inte når till detta läge kan man använda en bit tamp som monteras mellan seglets fallhorn och svirveln, se skiss 15. Alternativt kan tampen monteras mellan trumman och seglets halshorn.



Om fallet kommer ur masten nära förstagets infästning eller att det går nära och parallellt med förstaget bör en fallavledare monteras på masten för att få en vinkel mellan fall och förstag. Annars finns risk att fallet lägger sig runt förstaget vid in eller utrullning av systemet och förhindrar rotation. Se skiss 16



C. Hantering - Segling

Montera segel – Rulla först upp revlinan ett antal varv på trumman. Vid hissning av seglet är det fördel om man är två personer där en sköter fallet samtidigt som den andra personen hjälper seglet in i profilen. När seglet är ticht upprullat bör det vara några varv kvar av revlinan på trumman som reserv.

Innan segling – Se till att förstag och fall är väl sträckta.

När seglet ska rullas ut – Håll i revlinan och mata ut den under kontroll. Speciellt om det blåser mycket. Systemet har fina kullager vilket gör att det går mycket lätt. Om man inte bromsar med revlinan vid utrullning kan det bli stor påfrestning på segel och rigg när vinden fyller seglet. Det kan också bli en ojämn upprullning av linan på trumman vilket kan försvåra vid inrullning. Vid svag vind kan man behöva hjälpa till med utrullning genom att dra i genuaskotet.

Önskar man reducera segelytan (exempelvis vid hård vind) kan man rulla in valfritt antal varv. Lås fast revlinan så seglet ej rullas ut igen.

Vid inrullning skall vinden släppas ur seglet genom att släppa på skotet och/eller styra båten upp mot vindögat. Inrullningen ska gå lätt och man ska aldrig behöva vincha in revlinan. Dra i revlinan till seglet är helt inrullat, håll gärna emot lite med genuaskotet för att tichta till revlinan runt trumman. Fortsätt tills genuaskotet lägger sig ett extra varv runt seglet. Lås fast revlinan!

D. Hantering - Förvaring

För att skydda seglet mot solens UV-strålar kan det vara utrustat med UV-skydd längs akter och underlik. Alternativt kan man använda en rullflockstrumpa. Har man ingetdera och båten ej ska användas under längre tid rekommenderas att ta ner seglet och stuva det på skyddad plats.

Vid på och avmastning är det enklast att använda akterstag för att släppa och spänna förstaget. Även om förstaget kan vara utrustat med vantskruv kan den vara svår att komma åt för justering och låsning. Det är fördel om man är en extra person vid av och påmastning för att hålla koll på rullflocksystemet. Systemet tål viss böjning med det är bra att undvika. Vid för stor böjning kan skarvstycken ge sig. Systemet behöver ej demonteras eller lossas från masten utan kan förvaras längs masten.