

Montering Balder

Monteringsalternativ motor:

När Balderspelen kommer från fabrik är motorn hopmonterad med växelhuset. På spel tillverkade före 2022 var växelhuset gjort av aluminium på alla modeller. Från 2022 är växelhusen på 600 och 900 gjort av komposit, se fig. 1 och 2.



Fig. 1. Gamla växelhuset i aluminium. Anslutningsstos ej flyttbar.



Fig. 2. Nya växelhuset i komposit. Anslutningsstos flyttbar.

Motor-växellådsmonteringen är från fabrik identisk på X- och Y-spel. För äldre spel med aluminiumväxelhushus innebar detta på grund av växellådans utformning att X-spel inte kunde monteras med motorn rakt upp och Y-spel med motorn rakt ned vid akterspegelsmontering, se fig. 3:

		Akerspegelsmontage					
		Balder X (Linhjul babord om motor)			Balder Y (Linhjul styrbord om motor)		
		600	900	1200	600	900	1200
Motor rakt upp 0°		nej	nej	nej	ja	ja	ja
45°		ja	nja*	nja*	ja	ja	ja
90°		ja	ja	ja	ja	ja	ja
135°		ja	ja	ja	ja	nja*	nja*
Motor rakt ned 180°		ja	ja	ja	ja	nej	nej

		Skottmontage					
		Balder X (Linhjul babord om motor)			Balder Y (Linhjul styrbord om motor)		
		600	900	1200	600	900	1200
Motor rakt upp 0°		ja	ja	ja	nej	nej	nej
45°		ja	ja	ja	ja	nja*	nja*
90°		ja	ja	ja	ja	ja	ja
135°		ja	nja*	nja*	ja	ja	ja
Motor rakt ned 180°		ja	nej	nej	ja	ja	ja

*nja Hörnet på växellådan tar i akterspegeln/skottet något lite. Vid förstärkning av akterspegeln kan den utformas så att detta undviks.

Fig. 3. Möjliga motorpositioner med gamla växelhuset i aluminium.

Med det nya kompositväxelhuset finns helt nya möjligheter:

På kompositmodellen består växelhuset av två delar som kan spegelvändas i förhållande till varann; själva växellådan och en anslutningsstos som används för att montera ihop spelet i monteringskonsollen.

Anslutningsstosen kan enkelt monteras loss från växelhuset och monteras på motsatt sida. På så sätt kan motorn och växelhuset på de nya spelen alltid monteras rakt upp eller rakt ned oavsett modell. Anslutningsstosen monteras loss från växelhuset genom att lossa 4+ 1 bultar varefter den vänds runt och monteras på samma sätt på växelhusets motsatta sida (se fig. 4-6).



Fig. 4. Kompositväxelhushus med anslutningsstos.

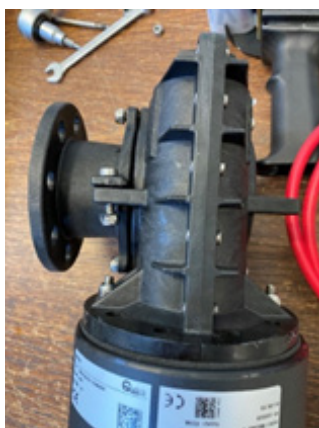


Fig. 5. Stosen flyttad till andra sidan



Fig. 6. Motorn kan nu monteras åt motsatt håll utan att växelhushus eller motor tar i akterspegeln