

**RONSTAN**

# ORBIT WINCH™



**navinordic**





# INTRODUKTION AV RONSTAN ORBIT WINCHES™

## THE ORBIT WINCH™ STORY

Under arbetet med att lägga grunden för en ny serie aluminiumvinschar kunde Ronstan dra nytta av många års erfarenhet av tillverkningen av Andersen Stainless Steel Winches® vid vår anläggning i Danmark. Denna erfarenhet har varit ovärderlig och satte standarden för tillförlitlighet, mekanisk effektivitet och en oöverträffad användarupplevelse.

För allt annat utvecklades de nya vinscharna från däck och upp med andra prioriteringar som styrt materialval, viktoptimering, dimensioner, utväxling och effektförhållanden, tillverkningsprocesser, ytfinish och prestanda.

När Orbit Winch™-projektet började ta form låg fokus för forskning och utveckling på tre storlekar specifikt för båtar upp till cirka 12 meter, ett segment där Ronstan gjort sig känt för sitt omfattande och konkurrenskraftiga sortiment av däcksutrustning. Inom ett år hade de första prototyperna genomgått flera omgångar av designkonceptförfiningar och tester, så att vi under projektets andra år kunde börja testa på vattnet på olika platser runt om i Australien och Europa.

Uppmärksamheten vändes därefter till detaljerna i verktygsutveckling och tillverkning, och resultaten är anmärkningsvärda.

Vi introducerar nu den nya Ronstan-serien av lättviktsvinschar, med tävlingsfärdiga prestanda, imponerande lingrepp, bekvämlighet med verktygslös demontering och introduktionen av den unika, patenterade QuickTrim™-funktionen på självskotningen\*.

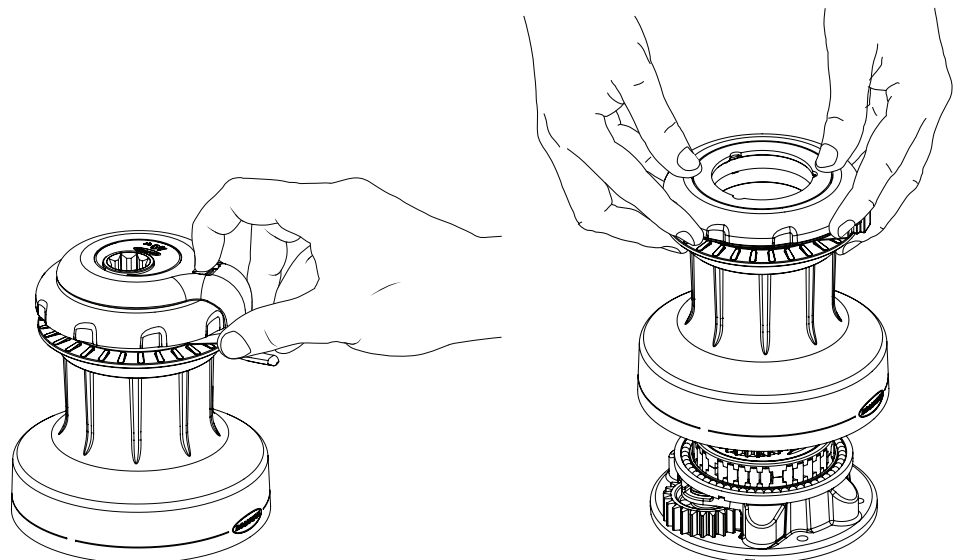
\*Finns på storlek 30QT och uppåt.



## INGA VERKTYG BEHÖVS

Full demontering och återmontering kan enkelt utföras utan behov av några verktyg. För att ta bort trumman; dra tillbaka den fjäderbelastade frigöringsspärren och en lätt vridning moturs gör att selftailingarmen kan lyftas från vinschen. Därifrån kan trumman lyftas bort från vinschens centerstam.

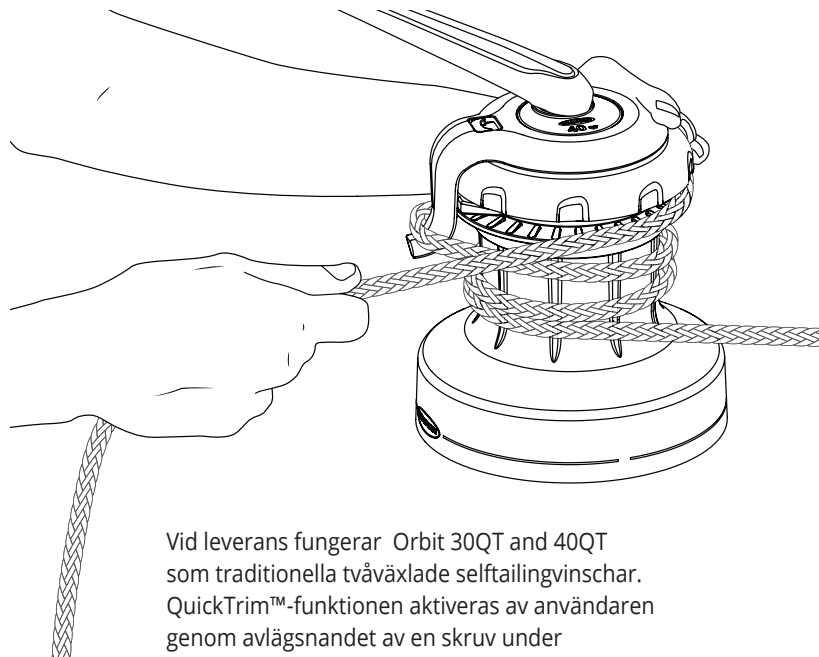
Vid återmontering i omvänd ordning bekräftar ett tydligt klick att selftailingarmen låsts i bajonettinfattningen på centerstammen. Bajonettinfattningen gör att selftailingarmen kan låsas i ett av 8 lägen i rotationssteg om 45 grader.



# INTRODUKTION TILL QUICKTRIM™

Den innovativa QuickTrim™-funktionen gör det möjligt att enkelt och säkert lätta på linspänningen för att göra mindre trimjusteringar utan att behöva ta bort vinschhandtaget eller ta linan ur self tailern. Tävlingsseglare kan reagera och svara omedelbart på mindre förändringar i vindriktning eller styrning, vilket ger en oöverträffad fördel när frekventa trimjusteringar av segel krävs. Det är också en bekväm funktion för nöjesseglare.

Användningen av QuickTrim™ är intuitiv och enkel och blir snabbt en vana. Med ena handen på linan vrids toppringen moturs mot fjädertrycket och gör det möjligt för selftailingen att rotera fritt som en blockskiva när repet lättas ut. Tack vare trummans yta med Power Ribs™ sker utmatningen alltid mjukt och med full kontroll. När toppringen tillåts fjädra tillbaka låser selftailingen igen och greppar linan för normal användning. Denna enkla och pålitliga funktion är en verklig fördel när du gör frekventa mindre justeringar av skot och fall.



Vid leverans fungerar Orbit 30QT and 40QT som traditionella tvåväxlade selftailingvinschar. QuickTrim™-funktionen aktiveras av användaren genom avlägsnandet av en skruv under selftailingarmen. Instruktioner steg för steg finns i såväl en snabbguide som medföljer vinschen som i manualen som finns på Ronstan's hemsida.

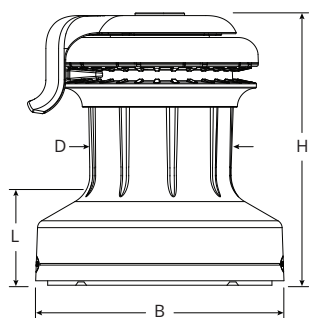
## POWER RIBS™

Aluminiumtrumman förses vid bearbetningen med Power Ribs™, inspirerad av den distinkta och väl beprövade trumprofilen hos Andersen Winches, för att Ronstan Orbit Winches ska leverera samma imponerande linhantering med maximalt grepp och minimalt repslitage.

Det exceptionella greppet som Power Ribs™ erbjuder erbjuder en mängd fördelar: färre varv runt trumman behövs och belastningen på selftailingen minskar. Power Ribs och den släta ytan underlättar också för linan att glida uppför trumman vilket minskar risken att ovanliggande linvarv kryper upp på och låser kommande linvarv. Den släta trumytan förlänger livslängden för löpande rigg rejält och gör det möjligt att släppa på skot och fall mjukt och kontrollerat, även under hög belastning.





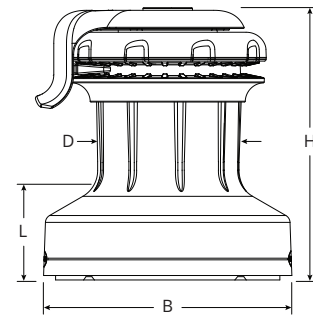

**RA6201**

Utväxling	2,7 : 1
Kraftutväxling	18,3 : 1
Lindiameter	6 - 10 mm
Trumdiameter "D"	75 mm
Basdiameter "B"	120 mm
Höjd "H"	124 mm
Liningång "L"	42 mm
Vikt	1.7 kg
Max dragbelastning	550 kg



- ✔ Fjädrande selftailing för 6-10 mm lina.
- ✔ Beprövad kugghjulskonfiguration från Andersen Winches.
- ✔ Power Rib™ ger kontrollerat grepp på linan hela tiden, oavsett om man tar hem eller slackar på linan. Minimalt slitage på skot och fall.
- ✔ Inga verktyg behövs för isärtagning och service.
- ✔ Maskinbearbetad aluminium i trumman - starkare och lättare än traditionellt tillverkade trummor i gjuten aluminium.
- ✔ Centerstam i aluminium för låg vikt.
- ✔ Låg liningång tack vare kugghjulens utformning och placering.
- ✔ Trumma och centerstam i hårdanodiserad aluminium, selftailingarm i aluminium.
- ✔ Huvudaxel och klackar av rostfritt 316 stål.
- ✔ Övriga axlar av rostfritt 2205 stål.
- ✔ Kugghjul av aluminiumbrons.
- ✔ Selftailing av glasfiberförstärkt nylon.
- ✔ Självsmörjande acetallager.





### RA6302

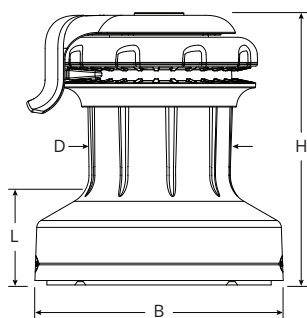
Utväxling, växel 1	1,4 : 1
Utväxling, växel 2	5,2 : 1
Kraftutväxling, växel 1	8,3 : 1
Kraftutväxling, växel 2	30,2 : 1
Lindiameter	7 - 12 mm
Trumdiameter "D"	86 mm
Basdiameter "B"	136 mm
Höjd "H"	166 mm
Liningång "L"	57 mm
Vikt	3,1 kg
Max dragbelastning	700 kg

- ✓ Fjädrande selftailing för 7-12 mm lina
- ✓ QuickTrim™ patenterad selftailingfunktion för snabb segeltrim och smidig justering.
- ✓ Kombination av kullager och rullager för minimal friktion och maximal tålighet mot belastning.
- ✓ Minsta vinschen i sin klass som kan fås med motor.
- ✓ Beprövad kugghjulskonfiguration från Andersen Winches.
- ✓ Power Rib™ ger kontrollerat grepp på lina hela tiden, oavsett om man tar hem eller slackar på lina. Minimalt slitage på skot och fall.

- ✓ Inga verktyg behövs för isärtagning och service.
- ✓ Maskinbearbetad aluminiumtrumma - starkare och lättare än traditionellt tillverkade trummor i gjuten aluminium.
- ✓ Centerstam i aluminium för låg vikt.
- ✓ Låg liningång tack vare kugghjulens utformning och placering.

- ⚙ Trumma och centerstam i hårdanodiserad aluminium, selftailingarm i aluminium.
- ⚙ Huvudaxel och klackar av rostfritt 316 stål.
- ⚙ Övriga axlar av rostfritt 2205 stål.
- ⚙ Kugghjul av aluminiumbrons.
- ⚙ Selftailing av glasfiberförstärkt nylon.
- ⚙ Självsmörjande acetalkullager och rullager




**RA6402**

Utväxling, växel 1	1,4 : 1
Utväxling, växel 2	6,8 : 1
Kraftutväxling, växel 1	8,3 : 1
Kraftutväxling, växel 2	39,5 : 1
Lindiameter	7 - 12 mm
Trumdiameter "D"	86 mm
Basdiameter "B"	151 mm
Höjd "H"	166 mm
Liningång "L"	57 mm
Vikt	3,1kg
Max dragbelastning	850 kg



- ✔ Fjädrande selftailing för 7-12 mm lina
- ✔ QuickTrim™ patenterad selftailingfunktion för snabb segeltrim och smidig justering.
- ✔ Kombination av kullager och rullager för minimal friktion och maximal tålighet mot belastning.
- ✔ Beprövad kugghjulskonfiguration från Andersen Winches.
- ✔ Power Rib™ ger kontrollerat grepp på linan hela tiden, oavsett om man tar hem eller slackar på linan. Minimalt slitage på skot och fall.
- ✔ Inga verktyg behövs för isärtagning och service.
- ✔ Maskinbearbetad aluminiumtrumma - starkare och lättare än traditionellt tillverkade trummor i gjuten aluminium.
- ✔ Centerstam i aluminium för låg vikt.
- ✔ Låg liningång tack vare kugghjulens utformning och placering.
- ✔ Trumma och centerstam i hårdanodiserad aluminium, selftailingarm i aluminium.
- ✔ Huvudaxel och klackar av rostfritt 316 stål.
- ✔ Övriga axlar av rostfritt 2205 stål.
- ✔ Kugghjul av aluminiumbrons.
- ✔ Selftailing av glasfiberförstärkt nylon.
- ✔ Självsmörjande acetalkullager och rullager



# ORBIT WINCH™ SELECTION GUIDE

Valet av storlek på Ronstan Orbit Winch™ avgörs i huvudsak utifrån båtstorleken och dina seglingskrav. Den här guiden är avpassad för masthead-riggade enskrovsbåtar med medelstort deplacement. Se noterna till höger angående andra rigg- eller deplacementstyper.

Observera att guiden listar typiska vinschstorlekar för de givna applikationerna, men kan inte ta hänsyn till alla variabler på grund av den stora variationen av segelfartyg och förhållanden.

För elektriska vinschar är storleksvalet i allmänhet det samma som för en manuellt manövrerad vinsch.

För mer information se vår hemsida på [www.ronstan.com](http://www.ronstan.com) eller kontakta vår svenska representant Navinordic ([www.navinordic.com](http://www.navinordic.com)) för hjälp med att välja vinschar och information om funktioner, tillval och installation.

#### Mastheadrigg

Använd Längd över allt (LOA) som primär källa för storleksvalet.

#### Partialrigg

Använd segelarea hellre än LOA som primär källa för storleksvalet.

#### Stort deplacement

För båtar med stort deplacement och/eller högt rätande moment är det lämpligt att välja en vinsch större än de som anges i tabellen.

#### Flerskrovsbåtar

Katamaraner och trimaraner har högre rätande moment än enskrovsbåtar av samma storlek, och bör använda vinschar större än de som anges i tabellen.

<b>LOA (Fot)</b>	25-28	29-32	33-35	36-39	40-43	44-48	49-54
<b>LOA (Meter)</b>	7.6-8.5	8.8-9.8	10.1-10.7	11.0-11.9	12.2-13.1	13.4-14.6	14.9-16.5
<b>Genua segelyta (ft<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>)</b>	300/28	350/33	470/44	560/52	770/72	880/82	1300/120
<b>Spinnaker segelyta (ft<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>)</b>	410/38	600/56	800/74	1200/111	1600/150	2000/185	2800/260
<b>Stor segelyta (ft<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>)</b>	150/14	210/20	260/24	320/30	430/40	470/46	750/70

Application	Rekommenderad vinschstorlek						
<b>Genuaskot</b>	20	30/40	40				
<b>Spinnakergaj</b>	20	20	20/30	20/30	40		
<b>Storskot</b>	20	20	20/30	20/30	30/40		
<b>Genuafall</b>	20	20	20/30	30/40	40		
<b>Spinnakerfall</b>	20	20	20/30	30	40		
<b>Storfall</b>	20	20	20/30	30/40	40	40	
<b>Rev</b>	20	20	20	20	20/30	30/40	40